

→ Contis WinterContact holt sich den Testsieg mit konstant

					
		Continental WinterContact TS 850	Goodyear UltraGrip 9	Dunlop SP Winter Sport 4D	Michelin Alpin 5
Preis (inkl. MwSt.) ¹⁾		118 Euro	113 Euro	114 Euro	122 Euro
EU-Labelstufung Rollwiderstand/Nasshaftung*		C/A	E/C	B/A	B/A
Last- und Speed-Index ²⁾		91 H	91 H	91 H	91 H
Herstellungsverfahren		Tschechien	Slowenien	Deutschland	Deutschland
Service-Hotline		05 11/938 01	061 81/68 01	061 81/68 01	08 00/011 11 80
FAHRLEISTUNGEN SCHNEE					
	max. Punkte				
Bremsweg 50–0 km/h 30%	10	9	10	9	10
Seitenführung 20%	10	8	10	9	8
Traktion 20%	10	9	10	9	9
Handling nach Zeit 15%	10	8	10	9	9
Handling subjektiv 15%	10	9	9	9	9
Zwischennote Schnee	10	9,0	9,8	9,0	9,4
FAHRLEISTUNGEN NASS					
Bremsweg 80–0 km/h 40%	10	9	8	8	10
Seitenführung 15%	10	10	9	8	8
Handling nach Zeit 15%	10	10	9	9	9
Handling subjektiv 15%	10	9	9	9	9
Aquaplaning längs 5%	10	10	10	8	10
Aquaplaning quer 10%	10	10	10	8	8
Zwischennote Nässe	10	9,5	8,8	8,3	9,2
FAHRLEISTUNGEN TROCKEN					
Bremsweg 100–0 km/h 40%	10	9	8	10	8
Spurwechselsicherheit 10%	10	8	8	8	7
Lenkreaktion 10%	10	8	8	8	7
Handling nach Zeit 15%	10	9	8	8	8
Handling subjektiv 15%	10	9	8	8	7
Abrollkomfort/Innengeräusch (subj.) 10%	10	8	9	8	9
Zwischennote Trockenheit	10	8,7	8,1	8,1	7,8
UMWELTWERTUNG					
Rollwiderstand 70%	10	10	7	8	7
Reifen-/Fahrbahngeräusch 30%	10	8	9	9	8
Zwischennote Umwelt	10	9,4	7,6	8,3	7,3
So wird bewertet:					
Die maximal erreichbare Punktzahl ist in allen Testdisziplinen einheitlich auf zehn Punkte festgelegt. Um die Ergebnisse entsprechend ihrer Alltagsrelevanz einordnen zu können, werden die einzelnen Disziplinen in den Kategorien unterschiedlich gewichtet. Je nach Reifenspezifikation (Sommer- oder Winterreifen) werden in einem zweiten Schritt auch die Testkategorien „Schnee“, „Nässe“, „trocken“ und „Umwelt“ zueinander gewichtet. In diesem Test gilt der auto motor und sport-Schlüssel für Standard-Winterreifen: Schnee, Nässe, Trocken je 30%; Umwelt 10%.		+ Gute Schnee-Performance mit spontaner Lenkansprache, sehr gute Nässeigenschaften. Mit sehr ausgewogenen Leistungen ist der Conti der beste Kompromiss auf allen Fahrbahnoberflächen im mitteleuropäischen Winter. Geringer Rollwiderstand.		+ Mit kurzen Bremswegen und Top-Seitenführung beste Schnee-Performance im Test, einfach kontrollierbares, tendenziell leicht untersteuerndes Fahrverhalten, ausgewogene Balance. Sicher auch auf nassem und trockenem Asphalt. Leiser Reifen, guter Abrollkomfort.	
		- Sehr dynamisches Fahrverhalten auf winterlichen Fahrbahnen, für Fahrzeuge ohne ESP jedoch nicht empfehlenswert.		- Etwas erhöhter Rollwiderstand, Abrollgeräusch mit leichtem Singen bis Tempo 80.	
				+ Sehr kurze Bremswege und gutmütiges Fahrverhalten auf Schnee, ebenso kurze Bremswege und dazu ausgesprochen sicheres Fahrverhalten auf Nässe, gute Aquaplaningvorsorge, guter Abrollkomfort.	
				- Leichte Defizite in den dynamischen Trockendisziplinen, etwas erhöhter Rollwiderstand.	
GESAMTWERTUNG³⁾ (Schnee 30%, N. 30%, Tr. 30%, Umw. 10%)		9,1	8,8	8,7	8,6
URTEIL		sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert

* Herstellerangabe ¹⁾ Preise laut Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V.; Preisstand: 1.9.2014. ²⁾ Last- und Geschwindigkeitsindex des Reifens: H = 210 km/h. ³⁾ Wertung: 9–10 = sehr empfehlenswert; 8,0–8,9 = empfehlenswert; 7,0–7,9 = bedingt empfehlenswert; 6,0–6,9 = eingeschränkt empfehlenswert; 5,9 und weniger: nicht empfehlenswert. Höchste erreichbare Punktzahl: 10,0. Tabelle maschinell erstellt, abgedruckt sind gerundete Werte, Endnoten aus Dezimalzahlen ermittelt, aus Rundung entstehende Differenzen sind möglich.

18-Zoll-Reifen im Test

In sport auto, Ausgabe 11, ab 17. Oktober am Kiosk, finden Sie einen Reifentest der Größe 245/45 R 18 V.



Winterreifen als eindeutig zu wasserscheu outen sich Hankook, Toyo und Westlake. Doch gute Winterreifen müssen nicht nur auf Schnee und Nässe, sondern genauso auf trockener Straße überzeugen. Allerdings stellen die unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen und Temperaturen teils diametral verschiedene Anforderungen an die Konstruktion. So ist für besten Grip auf Schnee und Eis etwa eine möglichst feingliedrige Profilierung mit zusätzlichen Einschnitten

(Lamellen) hilfreich; ein Profil, das aber kurze Bremswege auf trockenem Asphalt fast unmöglich macht. Ähnliches gilt für die Gummimischung: So sorgen weiche Mischungen zwar für sicheren Schneegrip, haben dafür aber deutliche Nachteile auf trockener Straße, im Rollwiderstand und im Verschleiß.

Bei der Entwicklung eines möglichst sicheren Reifens für alle Fahrbahnoberflächen muss daher ein idealer Kompromiss

guten Leistungen in allen vier Disziplinen

					
Pirelli Snowcontrol Serie 3	Nokian WR D3	Bridgestone Blizzak LM-32	Hankook Winter i*Cept RS	Toyo Snowprox S943	Westlake SW 608
112 Euro	108 Euro	104 Euro	100 Euro	89 Euro	75 Euro
E/B	E/A	F/C	E/C	C/C	E/A
91 H	91 H	91 H	91 H	91 H	91 H
Italien	Finnland	Polen	Korea	Japan	China
089/149080	0911/527550	06172/40801	06102/5998200	02154/8911111	07275/919010
9	9	7	10	8	8
8	10	6	7	7	5
8	9	8	8	8	7
7	7	7	7	8	6
8	8	7	6	8	5
8,4	8,8	7,4	8,4	8,0	7,0
10	7	8	5	6	7
8	10	10	8	9	7
10	7	7	6	6	7
9	8	8	8	7	8
5	9	9	9	5	6
5	10	8	10	7	4
8,8	8,0	8,2	6,8	6,7	6,8
9	10	9	8	8	8
9	8	10	9	9	6
10	8	9	9	9	7
9	8	8	10	10	8
9	9	10	9	10	8
9	8	8	7	9	7
9,1	9,0	9,0	8,6	8,9	7,6
7	7	6	9	8	7
7	8	9	7	7	10
7,0	7,3	6,9	8,4	7,7	7,9
+ Gut beim Bremsen und mit sicherem Untersteuern auf winterlichen Straßen leicht beherrschbar. Sehr guter Grip auf nassem wie auch auf trockenem Asphalt.	+ Top-Seitenführung, kurze Bremswege und gute Traktion im Schnee. Guter Kurvengrip auf Nässe, sicher bei Aquaplaning. Ausgewogene und dennoch dynamische Trockenperformance.	+ Sehr sicherer Reifen auf trockener Bahn, hohe Spurwechselsicherheit, nahezu frei von Lastwechselreaktionen. Auf Nässe weitgehend ausgewogen ohne gravierende Defizite.	+ Sehr gute Bremsleistungen und gute Traktion auf Schnee, ordentliche Aquaplaningvorsorge. Hohe Lenkpräzision und hohes Gripniveau auf trockener Bahn, geringer Rollwiderstand.	+ Traktion und Bremsen auf Schnee sind ordentlich, trotz schwacher Seitenführung gute Balance. Überdurchschnittliche Leistungen und sehr gute Fahrstabilität auf trockener Straße. Wenig Rollwiderstand.	+ Akzeptabel kurze Bremswege auf Schnee und auf trockener Straße, gutmütige Fahreigenschaften trocken. Sehr leiser Reifen.
- Geringe Lastwechselempfindlichkeit beim Trockenhandling, signifikante Schwächen im Aquaplaning, erhöhter Rollwiderstand und etwas lauterer Abrollgeräusch.	- Geringfügige Schwächen beim Bremsen sowie leichte Lastwechselempfindlichkeit auf nassem Asphalt, erhöhter Rollwiderstand.	- Bei ordentlicher Traktion auf Schnee Schwächen im Schneebremsen und bei der Seitenführung, hoher Rollwiderstand.	- Relativ zur Traktion schwache Seitenführung auf Schnee, daher ausgeprägtes Untersteuern. Auch auf nasser Bahn zu viel Untersteuern.	- Schwache Seitenführung auf Schnee, lange Bremswege und wenig ausgewogenes Fahrverhalten auf Nässe, Defizite im Aquaplaning.	- Wenig Seitenführung, schwache Traktion und starkes Untersteuern auf Schnee. Kurvengrip fehlt auch bei Nässe, träge Lenkansprache, hohes Aquaplaningrisiko, hoher Rollwiderstand.
8,6	8,5	8,1	8,0	7,8	7,2
empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert

Höchste erreichbare Punktzahl: 10,0. Tabelle maschinell erstellt, abgedruckt sind gerundete Werte, Endnoten aus Dezimalzahlen ermittelt, aus Rundung entstehende Differenzen sind möglich. Technischer Stand: Februar 2014.

gefunden werden. Eine echte Herausforderung, nicht umsonst ist die Winterreifenkonstruktion die Königsdisziplin der Reifeningenieure.

Doch zurück zum Test: In der Winter- und Nässewertung liegen somit Michelin und Goodyear knapp vor dem Conti TS 850. Können sich die beiden gegen den Vorjahressieger behaupten? Das entscheiden jetzt die Leistungen auf trockenem Asphalt: Beste Ergebnisse liefern Pirelli, Nokian und die

fast wie Sommerreifen fahrbaren Bridgestone und Toyo. Doch der bewährte Conti TS 850 lässt nichts anbrennen und fährt mit beispielhaft niedrigem Rollwiderstand letztlich auf Platz eins – das Prädikat „sehr empfehlenswert“ ist ihm sicher. Die beiden Schnee-Cracks Goodyear Ultra Grip 9 und Michelin Alpin 5 knicken bei forcierter Fahrt auf trockener Strecke etwas ein, Goodyear erreicht dennoch den zweiten, Dunlop schubst den Michelin mit starkem Trocken-

bremsen im letzten Moment vom dritten Podestplatz.

Während Pirelli, Nokian, Bridgestone und Hankook noch entspannt in die Empfehlungszone fahren, fordert der günstige Westlake aus China zu große Kompromisse. Doch Reifen aus chinesischer Produktion scheinen allmählich besser zu werden.

Text: Thiemo Fleck
Fotos: Dino Eisele